

Az INA sikeresen elindította az új késleltetett kokszoló egységet a Rijekai Finomítóban

A MOL Nyrt. („MOL”) az alábbiakról tájékoztatja a piaci szereplőket:

A Rijeka Finomító korszerűsítési projektje újabb jelentős mérföldkövet ért el. Az építkezés befejezése és az üzembe helyezési folyamat után az új késleltetett kokszoló egység (DCU) sikeresen elindult.

Miután az üzemeltetési felelősség átkerült az INA-hoz, 2026. szeptember 1-jén bevezették a nyersanyagokat az egységbe, ezzel elindult a termelés. Az üzem azóta folyamatosan működik, és elérte a tervezési kapacitásának mintegy 70%-át. Minden kulcsfontosságú terméket sikerült az előírt minőségben előállítani, így az indulás sikeresen zajlott.

A késleltetett kokszoló egység elindításával a finomító képes a nehézaradványt magasabb értékű termékekké alakítani. Emellett ugyanannyi kőolajból várhatóan akár 30%-kal több dízelt termelhet, és már nehezebb fajtákat is képes feldolgozni, ami jóval rugalmasabbá teszi a nyersolaj-beszerzést és bővíti a potenciális beszállítók körét. Az egység teljesen megszünteti a vákuumgázolaj (VGO) importjának szükségességét is. Ezzel a jelentős befektetéssel az INA és a MOL-csoport egy olyan projektet valósított meg, amely jelentősen rugalmasabbá teszi a kőolajfeldolgozást, tovább erősítve az INA és a tágabb régió ellátási biztonságát.

Ortutay Zsuzsanna, az INA igazgatóságának elnöke megjegyezte: „Az új egység üzembe helyezése jól ment. A késleltetett kokszoló javítani fogja a finomítói üzletágunk fenntarthatóságát és jövedelmezőségét. A beruházás egyaránt fontos Horvátország és a régió számára, mivel erősíti az energiabiztonságot és stabilabb ellátást tesz lehetővé ügyfeleink számára. A projekt sikere hozzájárul a finomító jövedelmezőségéhez, a helyi közösségek fejlődéséhez, valamint javítja a vállalat befektetési potenciálját a zöld átállást támogató további beruházások megvalósításához. Beruházásainkat ebbe az irányba folytatjuk, más olyan projektekkel, mint a jelenleg épülő első zöldhidrogén-termelő üzemünk vagy a már befejezett gőzturbina-beruházás. Köszönöm az INA és a MOL-csoport minden kollégájának, akiknek támogatása nélkül ez a beruházás nem valósulhatott volna meg.”

A rijekai finomítói fejlesztési projekt, amely magában foglalja az új késleltetett kokszoló egységet is, csaknem 700 millió eurós beruházást jelent. Az elmúlt 12 évben az INA és a MOL-csoport összesen 1,3 milliárd eurót fektetett be a finomítói és logisztikai infrastruktúra modernizálásába.

Szabó Gabriel, a MOL-csoport Downstream ügyvezető igazgatója kiemelte: „A mai nap egy újabb fontos lépés az INA finomítói átalakulásában. Az építkezés befejezését követően a késleltetett kokszoló egység üzembe helyezése azt jelenti, hogy az INA történetének legnagyobb egyedi befektetése, és a MOL egyik legnagyobb ipari befektetése most már kézzel fogható eredményeket hoz. De a munkánk nem ér véget itt. A változékony energiapiaci környezetben továbbra is törekednünk kell a stabil, magas hozamú működésre, hogy a Rijekai Finomító Európa egyik leghatékonyabb finomítójává váljon. Minél rugalmasabb a termelésünk, annál gyorsabban tudunk alkalmazkodni a kiszámíthatatlan globális kihívásokhoz. Célunk, hogy az INA-t még erősebbé tegyük. Egy erős INA erősebb Horvátországot, stabilabb regionális energiaellátást, és egy erősebb MOL-csoportot jelent.”

Jelenleg a fókusz a késleltetett kokszoló biztonságos, megbízható és stabil működésének elérésén van, miközben fokozatosan növelik az áteresztőképességet és optimalizálják a folyamatok teljesítményét. A tervek szerint az üzem az év végére éri el a stabil működést, ezt követően pedig sor kerül a végső

teljesítménytesztekre, amellyel lezárulhat a projekt. Teljes üzembe helyezése után a felújított Rijekai Finomító a régió egyik legmodernebb finomítói létesítménye lesz.

További információért forduljon a Befektetői Kapcsolatokhoz:

Tel: +36 1 464 1395

Email: investorrelations@mol.hu